

Bijlage 4: Complexiteit ruimtelijke procedure

Als voorbeeld voor de complexiteit en de onderlinge samenhang in deze ruimtelijke procedure pakken we het deelaspect stikstof als concreet voorbeeld om dit nader toe te lichten. Onderstaande toelichting laat zien dat een aanpassing op één aspect meteen ook doorwerkt op meerdere aspecten, waarvan de consequenties niet op voorhand zijn in te schatten. Hierdoor ontstaat er een cyclisch proces om stapsgewijs tot een definitieve oplossing en aanpak te kunnen komen.



1. De stikstofberekening die is verricht voor de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan moest namelijk worden herberekend van uitwerkingsvariant 2 naar uitwerkingsvariant 1. Deze stap was vooraf bij ons bekend maar kan pas verricht worden als ook de overige (hernieuwde) uitgangspunten duidelijk zijn.
2. Hiervoor moesten de zienswijzen eerst inhoudelijk zijn beantwoord om de impact hiervan te kunnen berekenen. Hierin zit een wisselwerking omdat ook berekend moest worden of het doorvoeren van een kwalitatieve verbetering in het bestemmingsplan wel in verhouding staat tot de gevolgen t.a.v. stikstof. Zoals de mogelijkheid om ook bij eendaagse wedstrijden te kunnen kamperen Kortom, er zijn tussenberekeningen t.a.v. stikstof gemaakt om de impact af te wegen en een definitieve keuze te kunnen maken in de zienswijzebeantwoording.
3. Daarnaast kwam in het voorlopig toetsingsadvies van de commissie mer het advies dat er voor de juridische houdbaarheid een verdere uitwerking op detailniveau nodig was ten aanzien van de meerdaagse en eendaagse wedstrijden. Dit heeft plaatsgevonden op basis van archiefstukken van eerdere evenementen en door contact met de gemotoriseerde sportverenigingen.
4. Bij het verzamelen van de beschikbare gegevens moest ook de juridische houdbaarheid in acht worden genomen. Ook was op voorhand ook niet bekend welke gegevens nodig, beschikbaar en bruikbaar zijn. Hierover heeft sinds het einde van de zienswijzetermijn wekelijks overleg met alle (externe) adviseurs plaatsgevonden om grip te houden op deze complexe materie.

5. Vanuit de commissie mer is ook de noodzaak geconstateerd om een verkeersonderzoek te verrichten om de verkeerstromen beter in beeld te brengen. De wijze waarop het verkeer wordt afgewikkeld is namelijk relevant voor de stikstofdepositie op de omliggende natuurgebieden.
6. De uitgangspunten in het verkeersonderzoek en de te hanteren verkeersintensiteiten is daarbij direct afhankelijk hoe het Eurocircuit wordt gebruikt. Een wijziging in het aantal gebruiksdagen of de verkeersgeneratie per wedstrijd heeft direct gevolgen die in het verkeersonderzoek in beeld moeten worden gebracht. Deze uitkomsten moeten vervolgens weer worden doorberekend , en weer worden doorberekend in het stikstofonderzoek om te bepalen of dit uitvoerbaar is.
7. Een ander belangrijk aspect ten aanzien van de juridische houdbaarheid was de opmerking vanuit de commissie mer of sprake is van intern of extern salderen. Hiervoor is een adviesvraag aan Hekkelman advocaten uitgezet met als conclusie dat men het juridisch houdbaar acht dat is voldaan aan de voorwaarden voor intern salderen. Deze juridische onderbouwing wordt in het te actualiseren stikstofonderzoek opgenomen ter verduidelijking.
8. Uit het juridisch advies is wel geconcludeerd dat niet alle gronden die zijn aangewezen voor natuurontwikkeling ook (juridisch) een bijdrage leveren in het kader van de stikstofberekeningen. De agrarische gronden ten noorden van de N69 zijn daarom afgevalen. De impact hiervan voor de referentiesituatie is berekend en op grond daarvan moesten de gebruiksmogelijkheden in het bestemmingsplan worden aangescherpt.
9. Voor de herberekeningen van de gebruiksmogelijkheden zijn meerdere berekeningen verricht om te bepalen wat het omslagpunt is qua stikstof. Het landelijk rekenmodel biedt niet automatisch dit inzicht en -zoals in de voorgaande punten is toegelicht- heeft elke wijziging meteen op meerdere invoergegevens gevolgen, die eerst berekend moeten worden.
10. Tot slot is sinds afgelopen zomer de landelijke wet- en regelgeving twee keer gewijzigd met de introductie van een nieuwe versie van het wettelijk verplicht rekenmodel Aeries. Hierdoor is het noodzakelijk geweest om de berekeningen te updaten en te bekijken wat de gevolgen zijn.